

# 年金のはなし



## 保険料は前納がお得です 国民年金前納割引制度 (口座振替前納) について

保険料をまとめて前払い(前納)すると保険料が割引されます。うっかり忘れて納付期限を過ぎていた、忙しくて金融機関の窓口やコンビニエンスストアで支払う時間がないという方は、便利な口座振替をご利用ください。

### ◆口座振替の振替方法は

- 次の5種類からお申込みください。
- (1) 2年前納(4月～翌々年3月分)
  - (2) 1年前納(4月～翌年3月分)
  - (3) 6ヶ月前納(4月～9月分、10月～翌年3月分)
  - (4) 当月末振替(早割)
- ※本来の納付期限よりも1ヶ月早く口座より振替する方法です。
- (5) 翌月末振替
- ※保険料の割引はありません。

### ◆割引額は

平成30年度の保険料額は、平成30年2月下旬に告示される予定です。

平成29年度の割引額は次のとおりですので参考にしてください。

【参考】平成29年度の振替方法別割引額

振替方法	正規の保険料	1回あたりの納付額	割引額
(1) 2年前納	393,960円	378,320円	15,640円
(2) 1年前納	197,880円	193,730円	4,150円
(3) 6ヶ月前納	98,940円	97,820円	1,120円
(4) 当月末振替 (早割)	16,490円	16,440円	50円
(5) 翌月末振替 (割引はありません)	16,490円	16,490円	なし

### ◆口座振替での前納の申込みは

口座振替での平成30年度分2年前納、1年前納、6ヶ月前納(4月～9月分)の申込期限は、平成30年2月末までです。

※すでに口座振替で前納の方は、

再度の申込みは不要です。ただし、1年前納から2年前納への変更など、振替方法を変更する場合は、再度申込みが必要です。

現金・クレジットカード納付による2年前納が可能です。

平成29年4月より、口座振替に加えて、現金・クレジットカード納付についても、割引額の大きな2年前納をご利用いただけます。(割引額は2年間で1万5千円程度)

(1) 現金(納付書)による前納

任意の月から翌々年度末まで(最大で4月分から翌々年3月分までの2年分)が前納できます。

(2) クレジットカードによる前納

現在の口座振替による2年前納と同じく、4月分から翌々年3月分までの保険料を4月末に納付いただけます。

平成30年4月分からの現金・クレジットカード納付による2年前納の申込期限は、平成30年2月末までです。

詳しくは、旭川年金事務所(0166-27-1611)または役場保健福祉課戸籍担当までお問い合わせください。

保健福祉課戸籍担当  
電話 56-2123

## 占冠村の放射線量の状況(1月)

測定日 1月11日

【単位：マイクロシーベルト毎時】

測定場所	測定時間	天候	測定値	測定場所	測定時間	天候	測定値
占冠中央小学校グラウンド	9:30	晴れ	0.029	占冠保育所グラウンド	9:35	晴れ	0.030
双民館グラウンド	9:50	晴れ	0.034	トナム学校グラウンド	10:50	晴れ	0.022
占冠地域交流館グラウンド	10:10	晴れ	0.042	トナム保育所グラウンド	11:00	晴れ	0.034

※北海道の空間放射線率モニタリング結果(上川総合振興局0.0209~0.0900)と比較して平常レベルと判断されます。

「北海道の空間放射線率モニタリング結果」は、下記のホームページで公開されています。

「環境放射線測定結果【北海道立衛生研究所】」<http://www.iph.pref.hokkaido.jp/>

■お問い合わせ 総務課総務担当 電話 56-2121



### 占冠村に新戦力！



平成8年より21年間走り続けてくれた救急車が引退し、トヨタハイエースをベースに作られている高規格救急車を新たに導入しました。新救急車は、最新の医療器具を積載し救急救命士による高度な処置が行えます。室内もLEDライトで明るく、患者の観察もしやすくなりました。

#### 救急出場状況 (12月分)

一般負傷	17件 (16人)
転院搬送	2件 (2人)
急病	15件 (12人)
医師搬送	1件
12月計	35件 (30人)
累計	236件 (216人)
※ ( )内は搬送人員	

平成29年の救急出動件数は236件で、平成28年の総出動件数より55件増加し年々増えています。救急医療の役割はますます大きくなっていきますが、緊急度・重症度の高い患者のためにも、救急車の適正利用をお願いいたします。



富良野広域連合 富良野消防署占冠支署 ☎56-2119

## 吹雪などの冬のトラブル対応は 万全に

### 吹雪等で視界が悪い時には

吹雪の中での運転はライト点灯、スピードダウン、車間距離を取るよう心がけましょう。視界が悪いのは相手も同じです。相手に自分の存在を知らせる意味でもライト点灯は必須であり、走行時前方の車が急に止まる可能性を考慮し、車間距離を十分にとり、安全な速度での走行をお願いいたします。

トラックなどの大型車が巻き上げる雪煙で視界が悪くなります。すれ違う際や追い越しされる際には、ワイパーを早めに作動し、減速しましょう。

### 車に付いている雪は落としましょう。

車に雪が付いたら、安全な場所に停車して雪を落としましょう。ヘッドライトやテールランプに付いた雪で、あなたの車が相手から見づらくなってしまいます。また、ワイパーに雪が付いたままだと拭きが悪くなります。出発前はもちろんのこと、車に付いている雪はしっかりと落として運転しましょう。

### 車が立ち往生してしまったら

吹きだまりやバッテリー上がり等で車が立ち往生してしまったり、

村民の願いです ゼロ  
続けよう交通事故死 **0** の日  
平成29年5月20日から

**245**日

**SIS** 平成30年1月20日現在

## 交通安全

SAFTY DRIVE

ら、携帯電話の場合、道路緊急ダイヤル（#9910）や、JAFに救援（#8139）を求め、状況によっては警察へ通報してください。また、なるべく車を目立たせるようハザードランプを点灯し、停止表示板を設置して待機しましょう。

吹雪の中で停車すると、もの数分でクルマ全体が雪で覆われていきます。いつでも脱出できるよう、風下側のドアが開くかどうか定期的に確認しながら救援を待ちましょう。また、マフラーの排気口が雪でふさがれると排気ガスが室内に流入し、一酸化炭素中毒の危険が高まります。クルマには一酸化炭素などの有害物質が発生しないよう排気ガス浄化装置が装着されていますが、触媒は内部温度が一定以上に上昇しないと機能しないため、外気温が低い状態でのアイドリングでは一酸化炭素などが排出される危険性も高まりまます。排気ガスの逃げ道だけでも除雪しましょう。救援を待つ間に完全に雪に覆われたら、エンジンを停止します。意外かもしれませんが雪に覆われてしまうと外気温ほど温度は低下しないものです。こうした場合に備え、暖が取れる毛布などを常備しておくのが賢明です。窒息しないよう、ときには風下側の窓を1cm程度開けて換気をお願いします。